

RÉGIONS

ACTUALITÉS
ET INITIATIVES
DES TERRITOIRES

MAGAZINE

regionsmagazine.com



Photo Paris 2024 / Jody Amiel / SIPA PRESS

Retour de flammes

Les plus belles photos du parcours de la Flamme olympique en région, comme ici en Guyane.

La décarbonation en marche

- ▶ Industrie et mobilités
- ▶ Nos grands témoins
- ▶ Les exemples en région

Photo © Shutterstock



AVEC CE NUMÉRO
NOTRE SUPPLÉMENT
GRAND EST

N° 172 — SEPTEMBRE 2024 P950014

L 14361 - 172 - F: 7,50 € - RD



Air Corsica verdit ses ailes

La compagnie aérienne corse s'est engagée dans une démarche vertueuse et volontariste pour limiter ses émissions de CO₂.



Photo Air Corsica.

Photo Comité de France

Ci-dessus : Le 4 octobre 2022, remise de la Palme d'Or du Comité de France au Sénat. De gauche à droite : Marie-Antoinette Santoni-Brunelli, Luc Bereni, président du Directoire de la Compagnie Air Corsica, Olivier de Tilière, président du Comité de France, Marie-Hélène Casanova-Servas, présidente du Conseil de surveillance d'Air Corsica, le Sénateur de Haute-Corse, Paul-Toussaint Parigi et le président du Groupe d'Études sur l'Aviation civile, le Questeur Vincent Capocanellas, Sénateur de la Seine-Saint-Denis.

À gauche : Marie-Antoinette Santoni-Brunelli, directrice du programme/développement durable d'Air Corsica.

En octobre 2022, Air Corsica recevait la Palme d'or de l'implication environnementale, décernée par le Comité de France, venu récompenser sa démarche volontariste en matière de développement durable. Depuis quelques années, la compagnie aérienne corse a en effet multiplié ses efforts pour continuer à voler de façon plus responsable.

« Au-delà de ce que nous imposent les lois nationales et européennes, il y a une prise de conscience de la part de l'entreprise ainsi que de son actionnaire principal, la Collectivité de Corse », explique Marie-Antoinette Santoni-Brunelli, directrice du programme/développement durable RSE. À travers son plan *Ambizione 2025*, qui regroupe toutes les initiatives de la compagnie en matière de RSE et s'intéresse notamment à la performance environnementale, le transporteur aérien

s'est engagé dans une dynamique vertueuse, qui passe notamment par le verdissement de sa flotte. À la fin de l'année, Air Corsica comptera ainsi sept ATR 72-600 et deux A320 néo flamboyants neufs parmi ses 13 avions. « Nous sommes l'une des rares compagnies à l'échelle européenne à pouvoir afficher un renouvellement de flotte de 85 % entre 2019 et 2024 », se réjouit Marie-Antoinette Santoni-Brunelli, « Ces avions nouvelle génération nous permettront d'afficher une réduction de 16 % d'émissions de CO₂. » « Par ailleurs, la loi nous impose l'utilisation d'un minimum de biocarburants, mais nous voudrions aller au-delà », ajoute-t-elle. Dans la même veine, la compagnie a formé ses pilotes à une nouvelle procédure par guidage satellitaire. « Nous regardons tout ce qui peut améliorer nos temps de vol pour diminuer au maximum notre consommation de carburant »,

souligne-t-elle encore. Autre fait inédit dans le secteur aérien, Air Corsica est également la première compagnie française à avoir mis en place le tri sélectif à bord de ses vols, ce qui lui a permis de collecter 133 tonnes de déchets en 2023. De quoi lui permettre de se mettre encore plus au vert. //

Manon Perelli

Rénovation massive

Afin d'améliorer les conditions de vie des ménages modestes, 7.500 logements sociaux et 15.700 logements collectifs seront rénovés en Corse à horizon 2028. L'État a d'ores et déjà alloué une enveloppe de 200 M€ pour ces travaux. //