

VENDREDI 2 AOUT 2024

COMMUNIQUE DE PRESSE

Une nouvelle trajectoire d'envol au départ de l'aéroport d'Ajaccio réduit les nuisances sonores pour les riverains.

Dans le cadre de leurs stratégies respectives de Développement Durable, "Ambizione 2025" pour Air Corsica et "plan de modernisation DSNA(*) 2030" pour la Direction Générale de l'Aviation Civile, les deux partenaires travaillent conjointement pour optimiser les procédures de vol des avions en Corse.

A ce titre, en coordination avec Air Corsica, le Contrôle Aérien d'Ajaccio et Figari a activé **une trajectoire d'envol**, la "omni cap 250", qui permet de diminuer significativement les **nuisances sonores** pour les riverains des communes de Bastelicaccia, Porticcio et Ajaccio, du côté de la route des Sanguinaires. Le bruit perçu des moteurs d'avions se dilue ainsi dans les flots du golfe.



Dispersion des nuisances sur la mer, sans répercussion sur les riverains.

()Direction des Services de la Navigation Aérienne, dont fait partie le contrôle aérien, sous l'autorité de la Direction Générale de l'Aviation Civile.*

Le contrôle aérien d'Ajaccio incite désormais les équipages d'Air Corsica et des autres compagnies aériennes à privilégier cette route de départ, qui par ailleurs, n'augmente pas le temps de vol ni la consommation de carburant.

Les Airbus A320neo d'Air Corsica

La modernisation de la flotte Airbus d'Air Corsica depuis 2019 (réception de 4 Airbus A320neo neufs, sur les 6 Airbus A320 que compte la compagnie) a également permis de réduire de 50% l'empreinte sonore au sol par rapport aux appareils de génération précédente.

L'engagement environnemental de la compagnie se traduit notamment par le renouvellement de sa flotte composée d'Airbus et d'ATR de dernière génération. Une flotte renouvelée à 85% en 2024.

CONTACT PRESSE :

AIR CORSICA / Mélanie CECCHI / Tél : 06 34 25 29 36 / Email : mececchi@aircorsica.com