

MARDI 6 DECEMBRE 2022

DOSSIER DE PRESSE

**EN CETTE FIN
D'ANNEE, AIR
CORSICA REÇOIT SON
PREMIER ATR 72-600,
AVION DE NOUVELLE
GENERATION.**


**LA COMPAGNIE ACCUEILLE SON TOUT
NOUVEL ATR 72 DE TYPE "600" SUR
L'AEROPORT D'AJACCIO ;**

**LE PREMIER D'UNE SERIE DE CINQ
APPAREILS IDENTIQUES COMMANDES EN
NOVEMBRE 2021.**

Ce mardi 6 décembre 2022 à l'aéroport d'Ajaccio Napoléon Bonaparte, Air Corsica, accompagnée de ses partenaires privilégiés -la CCI de Corse, le constructeur aéronautique ATR et le motoriste Pratt & Whitney Canada- se sont réunis afin de célébrer l'arrivée du premier ATR 72-600 (avion de dernière génération avec une nouvelle motorisation) de la compagnie.

D'ici le début du printemps 2023, Air Corsica aura reçu quatre autres appareils de même type, à raison d'un avion chaque mois en moyenne. Ces nouveaux avions remplaceront les cinq ATR 72-500 (avions de première génération avec une motorisation classique) actuellement en service, et seront principalement positionnés sur les lignes de service public depuis la Corse vers Nice et Marseille.

Outre les bénéfices économiques reconnus depuis leur création, ces turbopropulseurs de dernière génération permettent des avancées significatives pour la compagnie, en termes opérationnel, commercial et environnemental.

Air Corsica poursuit résolument le renouvellement de sa flotte pour permettre une desserte aérienne toujours plus durable, performante et responsable. Son objectif, qui s'inscrit en outre dans le cadre de sa stratégie  **AMBIZIONE 2025** en matière de développement durable et de RSE, est de parvenir à une flotte renouvelée à 70% à l'objectif 2025. La livraison de ces cinq ATR 72-600, précédant celle, fin 2023/début 2024, de deux Airbus A320neo qui viendront s'ajouter à ceux réceptionnés en 2019, témoigne de la dynamique environnementale forte qui anime quotidiennement l'entreprise et ses équipes.

LE CHOIX DE POURSUIVRE AVEC L'ATR

Dès ses débuts, il y a plus de trente ans, Air Corsica a fait le choix de l'ATR pour assurer des vols depuis la Corse, sous délégation de service public, notamment vers Nice (distance de 250 kilomètres).

La décision d'exploiter ce type d'avion a été basée sur les critères de performances technologique, opérationnelle, économique et environnementale, qui en font un appareil parfaitement adapté à une connectivité régionale.

En effet, grâce à sa faible consommation de carburant et à ses coûts opérationnels réduits, **l'ATR permet d'offrir une connectivité aérienne rapide, fiable et durable.**

En outre, il est un outil indispensable à la flexibilité des vols, et correspond parfaitement au modèle économique d'Air Corsica dont l'activité principale est de permettre et faciliter le transport des insulaires vers le Continent, toute l'année et quelles que soient les circonstances.



Par sa configuration, l'ATR participe à ajuster le programme de vols en ajoutant facilement des fréquences sur des vols courts en cas de périodes de forte affluence, et de les réduire selon les cas de force majeure.

Toutes ces caractéristiques en font un vecteur de développement économique et sociétal.

Les atouts de l'ATR pour l'exploitation de vols courts amène Air Corsica à renouveler, sans aucune hésitation, sa flotte existante ATR par la dernière génération d'ATR, encore plus performants, composés du dernier moteur de Pratt & Whitney Canada, certifié en octobre 2022. **Air Corsica est ainsi la première compagnie au monde à utiliser le nouveau moteur "PW127XT-M".**

Sa nouvelle flotte ATR permettra à Air Corsica de proposer plusieurs innovations en termes d'expérience client, tout en pérennisant le modèle de desserte aérienne de la Corse qui a fait son succès : fréquence, régularité et fiabilité.

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'ATR, avion turbopropulseur, c'est avant tout la mise en oeuvre d'une technologie optimale.

La turbine à gaz du turbopropulseur entraîne la rotation d'une hélice. Grâce à celle-ci les turbopropulseurs de l'avion accélèrent l'air en utilisant moins d'énergie à altitude et vitesse moyennes. Ainsi, la quantité de carburant consommée pour produire de l'énergie est optimale pour des vitesses de l'ordre de 550 km/h.

L'ATR, un avion idéal pour une aviation régionale plus respectueuse de l'environnement.

Pour des vols d'une heure environ (vols de 550 km environ), durant lesquels les avions n'ont pas le temps d'atteindre une altitude ni une vitesse élevées, un ATR 72-600 équipé du moteur PW127XT-M consomme 45% de carburant en moins (69g de CO₂ par siège par kilomètre) et émet donc 45% de CO₂ de moins qu'un jet régional de même capacité par exemple.

L'ATR, vecteur d'amélioration de la connectivité régionale.

Grâce à ses performances, l'ATR a permis d'offrir à des régions et des communautés isolées une connectivité aérienne durable, vecteur de progrès social et de dynamisme économique. En reliant les hubs régionaux aux plus gros aéroports, le transport aérien régional favorise non seulement le tourisme, mais également l'accès à l'éducation, à la santé, à la culture, et au marché économique mondial sans avoir à développer des infrastructures au sol coûteuses et complexes.



ATR 72-600 d'Air Corsica, en phase de test à Toulouse le 24/11/22

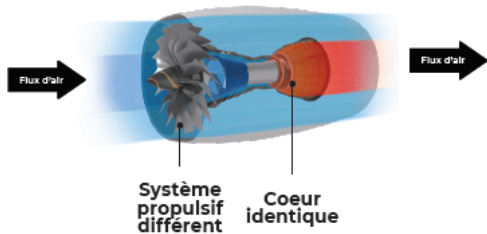


Consommation de carburant imbattable

- La consommation de carburant de l'ATR est de loin la plus basse sur le marché régional.

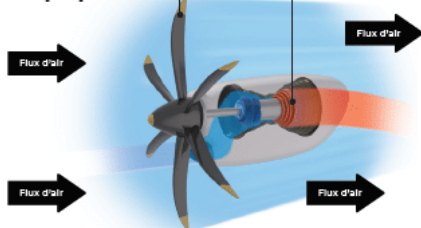
Grâce à quel mode de fonctionnement ? :

Turboréacteur



Le coeur de moteur de l'ATR est identique aux turboréacteurs (avions sans hélice). L'avion à turboréacteur entraîne une soufflante.

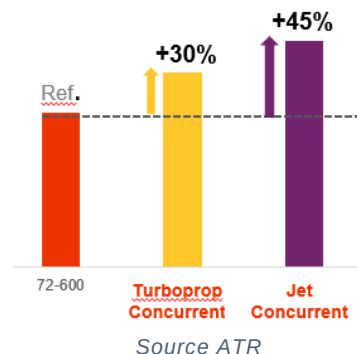
Turbopropulseur



La turbine d'un turbopropulseur (avion à hélices, l'ATR) entraîne une hélice.

Comparaison des coûts d'exploitation variables par siège. Cas d'un vol Ajaccio-Nice :

L'ATR 72-600 offre des coûts d'exploitation imbattables sur les vols courts



Faibles coûts d'entretien

- Systèmes plus simples
- Structure plus légère, utilisation importante de matériaux composites



Faibles charges liées au poids

- Masse opérationnelle plus faible, efficacité structurelle plus élevée

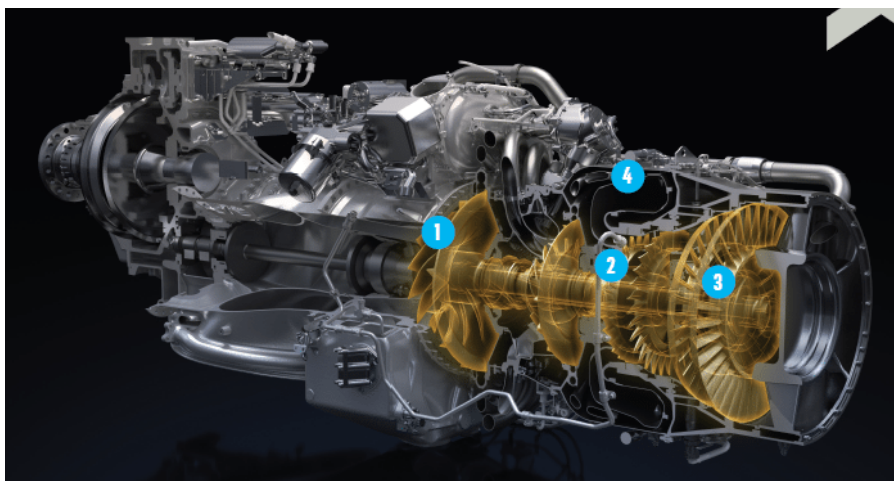
UN NOUVEL AVION, L'ATR72 "600" DOTE D'UN NOUVEAU MOTEUR, LE "PW127XT-M"

Outre ses évolutions technologiques et commerciales, l'ATR 72-600 est avant tout équipé du nouveau moteur PW127XT-M de Pratt & Whitney Canada, certifié par l'EASA (L'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne) en octobre 2022 pour les turbopropulseurs ATR.

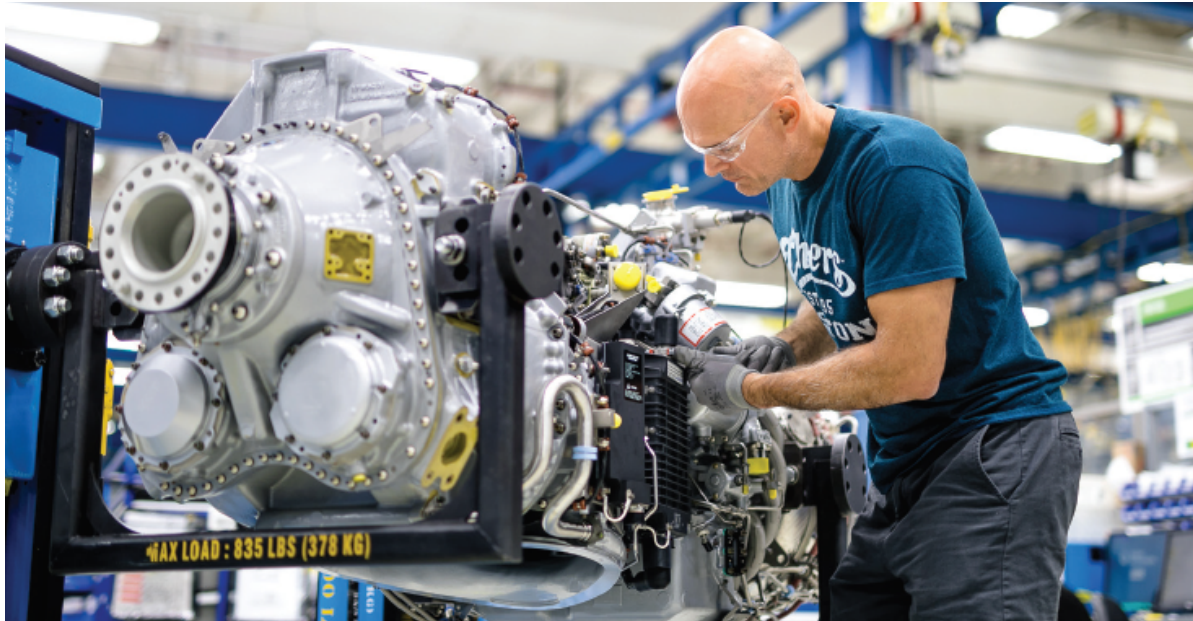
Par la livraison de son premier ATR 72-600 en novembre 2022, la compagnie Air Corsica est ainsi **la première compagnie au monde à exploiter ce type d'appareil, composé de ce moteur de dernière génération.**

Dotée des tout derniers matériaux et technologies disponibles sur le marché, la nouvelle série de moteurs offre **une efficacité supérieure et une durabilité supplémentaire** (d'où la dénomination du moteur terminée par "XT", pour signifier : "extended time"), avec à la clé une **réduction de 20% des coûts de maintenance et une amélioration de 3% de la consommation de carburant** par rapport au moteur ancienne version : le "PW127-M".

**Le PW127XT-M,
la nouvelle référence
pour les ATR 72 et 42**



- 1- Compresseur basse pression de capacité accrue et compresseur haute pression à haut rendement*
- 2- Nouveau module de turbine haute pression pour une efficacité et une durabilité de niveau supérieur*
- 3- Module de turbine de puissance à haut rendement*
- 4- Nouveau carter du générateur de gaz incorporant les dernières technologies avec un système de lubrification amélioré.*



Les atouts du PW127XT-M

REDUCTION SUPPLEMENTAIRE DES COÛTS D'ENTRETIEN



40% de durabilité supplémentaire, ce qui signifie que le temps entre deux visites techniques est rallongé de 40%. Cela entraîne ainsi une diminution des révisions en atelier.



20% de réduction des coûts d'entretien.

REDUCTION SUPPLEMENTAIRE DES DEPENSES CARBURANT



Réduction supplémentaire de 3% de la consommation carburant par rapport au moteur d'ancienne génération, soit 45% de carburant de moins qu'un jet régional de même capacité.

AUGMENTATION DE LA PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE



Diminution supplémentaire de 3% des rejets de CO₂ par rapport au moteur d'ancienne génération, soit 45% de CO₂ de moins qu'un jet régional de même capacité.



Contribution à un avenir plus vert grâce à l'utilisation de carburants d'aviation durables

UNE NOUVELLE CABINE ET UN NOUVEAU POSTE DE PILOTAGE

L'ATR 72-600 permet également à Air Corsica d'améliorer son service pour ses passagers et les conditions de travail pour son personnel de bord.

Les passagers bénéficieront d'un confort de cabine élevé, celle-ci présentant des améliorations d'équipement et le personnel navigant technique (pilotes) appréciera les dernières technologies de navigation.

PLUS DE CONFORT POUR LES PASSAGERS

Une cabine très moderne :

Une cabine confortable



- Cabine spacieuse, un confort passager identique à l'Airbus A320neo



- Coffres à bagages volumineux, permettant de stocker tous les bagages cabine à roulettes (10% de volume en plus grâce au nouveau design)

AR 72-500



28 bagages cabine standards

ATR / 72-600



46 bagages cabine standards



ATR -500 : taille du bagage cabine
55 x 37 x 22 cm



ATR -600 taille du bagage cabine :
56 x 44 x 25 cm

Une cabine silencieuse



- Bruit intérieur comparable aux avions jets régionaux, inférieur à 79 décibels

Des options choisies par Air Corsica :

Les ATR 72-600 d'Air Corsica sont équipés de ports USB pour recharger les appareils électroniques pendant le vol et de consignes en braille pour les mal voyants, **une première dans les cabines du constructeur ATR** :



- Ports USB

Les prises USB sont accessibles au milieu, depuis l'avant du siège



- Consignes en braille

Les panneaux sur les sièges et les cartes d'instructions de sécurité sont traduits en braille afin de rendre la cabine plus accessible pour les mal voyants



DERNIERES TECHNOLOGIES DE NAVIGATION

Le cockpit le plus moderne de l'aviation regionale :



Avionique de pointe

- Cockpit entièrement digital avec cinq écrans LCD
- Réduction de la charge de travail des pilotes



Les dernières fonctionnalités de navigation basées sur GPS



Un cockpit pensé pour de nombreux développements futurs



LA PAROLE AUX DIRIGEANTS :

Marie-Hélène CASANOVA-SERVAS, Présidente du Conseil de Surveillance d'Air Corsica, déclare :

"Les ATR sont au cœur de notre modèle de transport aérien en Corse. Ils ont prouvé qu'ils sont le produit dont nous avons besoin pour nos opérations court-courrier, en nous permettant de limiter notre impact sur l'environnement préservé de notre île et de répondre à la demande de nos passagers en quête de liaisons rapides, fréquentes, fiables et à faibles émissions. En optant pour la dernière génération de turbopropulseurs, le moteur le plus récent du marché pour les équiper, et le meilleur programme de maintenance pour optimiser leur fiabilité, nous prenons une décision qui a du sens pour notre entreprise, mais aussi pour la planète".

Nathalie TARNAUD LAUDE, Présidente exécutive d'ATR, confie :

"Depuis leur premier vol ATR en 1990, Air Corsica et ATR ont évolué main dans la main. Au fil des décennies, la compagnie n'a cessé de réaffirmer son engagement à opérer les avions les plus responsables du marché, équipés des dernières technologies. Alors que nos produits évoluent pour répondre aux nouveaux besoins des compagnies régionales et intègrent d'autres innovations, ils demeurent les avions les plus fiables, efficaces et rentables du marché et la solution la plus durable pour les liaisons régionales. C'est ce qui fait le succès de la relation entre ATR et Air Corsica".

Maria DELLA POSTA, Présidente de Pratt & Whitney, indique :

"Nous sommes ravis qu'Air Corsica soit la première compagnie aérienne à mettre nos moteurs PW127XT en service commercial, poursuivant ainsi la relation solide qui existe entre nos sociétés depuis 1990. La résilience des coûts et la durabilité devenant plus importantes que jamais dans le contexte actuel de l'aviation, nous croyons que le PW127XT - qui établit de nouvelles normes en matière d'économie d'exploitation, de maintenance et de rendement énergétique des avions régionaux - est arrivé au bon moment pour soutenir le succès et la croissance d'Air Corsica dans l'avenir".

EN SAVOIR PLUS A PROPOS DE :

Air Corsica :

Premier transporteur aérien de la Corse avec 44% du trafic passager annuel (82% l'hiver) au départ et à destination des quatre aéroports de la Corse : Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari et quatrième entreprise de Corse avec plus de 700 salariés.

Depuis son premier vol en 1990, la compagnie a transporté près de 40 millions de passagers. Avec 1.7 million de passagers sur ses vols lors de l'exercice validé du 01/04/21 au 31/03/2022, elle se classe au troisième rang des compagnies aériennes françaises. Elle opère 12 lignes domestiques de Service Public, 12 lignes domestiques hors Service Public et 12 lignes internationales, régulières à l'année ou saisonnières en été. Sa flotte est composée de 12 appareils dont des Airbus A320, des ATR 72 et ATR 42.

ATR :

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses deux modèles, les ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 100 nouvelles routes chaque année en moyenne, consomment jusqu'à 45 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atr-aircraft.com.

Pratt & Whitney Canada :

"Chez Pratt & Whitney, nous croyons que le vol motorisé a transformé, et continuera de transformer, le monde. Perfectionnistes, nous travaillons avec acharnement, à concevoir, produire et entretenir les moteurs d'avion les plus avancés et les plus fiables du monde. Notre portefeuille diversifié - composé de moteurs commerciaux et militaires ainsi que de moteurs destinés à l'aviation d'affaires, générale et régionale, et aux hélicoptères – nous permet, ainsi qu'à nos clients, de passer du possible au réel".

CONTACT PRESSE :

AIR CORSICA - Mélanie Cecchi / Tél : 06 34 25 29 36 / Email : mececchi@aircorsica.com