

LUNDI 15 NOVEMBRE 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

**AIR CORSICA
ANNONCE UNE
COMMANDE DE CINQ
ATR72 DE
NOUVELLE
GENERATION**

**CE JOUR, AU SALON
AÉRONAUTIQUE DE DUBAI, LA
COMPAGNIE S'EST ENGAGÉE
POUR LE RENOUELEMENT DE
SA FLOTTE DE
TURBOPROPULSEURS ATR72. AIR
CORSICA CONTINUERA AINSI A
ASSURER SA MISSION DE SERVICE
PUBLIC AVEC LES AVIONS LES
PLUS PERFORMANTS ET ECO-
RESPONSABLES DU MARCHÉ.**

Ce lundi 15 novembre au salon aéronautique de Dubai, Air Corsica et le constructeur ATR, numéro un mondial du secteur des avions régionaux, ont annoncé une commande ferme portant sur cinq ATR72-600 neufs, équipés du tout dernier moteur lancé ce même jour par Pratt & Withney Canada : le PW127XT. Les premières livraisons sont prévues dès novembre 2022 et s'échelonnent jusqu'en février 2023.

Air Corsica renouvelle ainsi l'intégralité de sa flotte ATR72. Grâce à ces turbopropulseurs de la dernière génération, la compagnie pourra optimiser ses opérations en bénéficiant d'une capacité accrue et de coûts d'exploitation réduits. Elle contribuera de ce fait au développement d'une aviation plus responsable.

Les passagers d'Air Corsica profiteront d'un confort à bord amélioré avec notamment des coffres à bagages plus spacieux. Les toutes dernières technologies de navigation disponibles permettront d'accroître la régularité et la fiabilité des services proposés par le transporteur.

Dès ses débuts, il y a plus de trente ans, Air Corsica a fait le choix de l'ATR pour assurer ses vols depuis la Corse en délégation de service public. Grâce à sa faible consommation de carburant et à ses coûts opérationnels réduits, l'ATR permet d'offrir une connectivité aérienne rapide, fiable et durable, vecteur de développement économique et sociétal.

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a déclaré : « C'est une grande fierté pour ATR de voir un client historique comme Air Corsica continuer à placer sa confiance en nos avions pour accompagner sa stratégie de croissance et de modernisation. En choisissant l'ATR, Air Corsica prend une décision stratégique, à la fois économique et responsable : c'est l'appareil le plus rentable pour opérer des routes régionales et la technologie la plus respectueuse de l'environnement disponible sur le marché. »

Marie-Hélène Casanova-Servas, Présidente du Conseil de Surveillance d'Air Corsica, a commenté : « Afin d'assurer sa mission de service public dans les standards de qualité auxquels nos clients sont habitués, Air Corsica se doit de toujours considérer une multitude de facteurs afin de choisir les avions les plus fiables, les plus efficaces, les mieux adaptés à nos lignes. Et pour un territoire préservé tel que la Corse, nos exigences portent légitimement sur l'impact environnemental de nos appareils. C'est pourquoi en totale concertation avec le Conseil Exécutif de Corse, nous avons engagé depuis fin 2019, le renouvellement de notre flotte avec la réception de deux Airbus A320neo. L'acquisition de ces cinq ATR72-600 neufs représente une étape majeure de notre projet, et je me félicite de la continuité d'un tel partenariat avec l'un des leaders parmi les constructeurs aéronautiques. Durant les prochaines années, nous poursuivrons ce programme de modernisation des appareils, avec une double stratégie au bénéfice des insulaires : adopter les dernières innovations technologiques et répondre aux enjeux écologiques. »

Luc Bereni, Président du Directoire d'Air Corsica, a ajouté : « Depuis notre premier vol au printemps 1990, l'histoire de notre compagnie est étroitement liée à celle d'ATR, avec qui nous continuons à nous projeter vers l'avenir par cette commande de cinq ATR72-600 équipés de moteurs PW127XT. Ces nouveaux appareils, encore plus performants, nous permettront de proposer plusieurs innovations en termes d'expérience client, tout en pérennisant le modèle de desserte aérienne de la Corse qui a fait notre succès : fréquence, régularité et fiabilité. »



Annnonce d'une commande d'Air Corsica de cinq ATR72-600 neufs, équipés du tout dernier moteur lancé par Pratt & Withney Canada, au salon aéronautique de Dubaï.

Marie-Hélène Casanova-Servas, Présidente du Conseil de Surveillance d'Air Corsica et Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR.

Contact presse :

Mélanie CECCHI

Mobile : 06 34 25 29 36

Email : mececchi@aircorsica.com